

# Statusrapport – Upprustning av Frönäsvägen

Vägsamfälligheten Edsala Kalkudden

Oktober 2025

---

## 1. Inledning och bakgrund

På årsstämman 2024 presenterades en projektplan för upprustningen av Frönäsvägen. Syftet är fortsatt att säkerställa en långsiktigt hållbar vägstandard genom förbättrad dränering, förstärkt konstruktion och ny vägbeläggning.

På årsstämman 2025 redovisades en projektrapport med bland annat:

- Utförda åtgärder såsom dikesrensning och byte av ett stort antal vägtrummor.
- Oförutsedda kostnader till följd av fler trasiga trummor än förväntat. Denna investering kunde göras med avsatta medel som var tänkt att vara en del av investeringen för ny beläggning. Konsekvensen är att underhållsfonden är slut och en ny måste byggas upp. Det innebär att vi på stämman beslutade en större höjning av avgiften.
- Genomförd förstudie med kostnadsuppskattningar för vägförstärkning och ny beläggning.
- Inledd dialog med SEVAB om återställning av vägvagnsnitt efter VA-arbeten.

Sedan dess har projektet fortsatt enligt plan med fokus på samordning med SEVAB, förhandlingar kring återställningsansvar och fortsatt planering inför nästa etapp.

---

## 2. Uppdatering hösten 2025

### Dialog och möten med SEVAB

Ett viktigt steg i projektet var det gemensamma mötet den 15 september mellan vägsamfälligheten och SEVAB. Vid mötet klargjordes flera centrala punkter:

- Sträckan Bussvändplatsen - Älgvägen SEVAB hade initialt för avsikt att endast återställa de vägvagnsnitt där grävning utförts. Vägsamfälligheten betonade att avtalet även omfattar skador och slitage orsakade av byggtrafiken och efter dialog beslutade SEVAB den 18/9 att även ta med cirka 200 m<sup>2</sup> ytterligare asfalt i återställningen så att hela vägsträckan är asfalterad.

- Sträckan Alvägen - Bussvändplatsen : Geotekniska undersökningar planeras vecka 39 inför en eventuell VA-dragning våren 2026. Ett separat tilläggsavtal krävs om arbetet genomförs.
- Vi är överens med SEVAB om att vi efter den planerade slutsynen hösten 2026 kan få ekonomisk ersättning istället för att SEVAB själva återställer skadorna. Fördelen med att få ekonomisk ersättning är att det kan användas som en del i finansieringen av vårt eget projekt och samordnas med entreprenaden. Ett tilläggsavtal kommer att tas fram för att klargöra hur ersättningen ska beräknas utifrån resultatet av slutsynen.
- Skyltar: Försvunna skyltar om rekommenderad hastighet 50 km/tim i början av Frönäsvägen har återställts. Skylten "Frönäsvägen" vid Ärnäsvägen har troligen skadats vid grävarbetet och en ny skylt är beställd.

### **Hantering av akuta skador**

Eventuella akuta skador på vägen som uppstår under arbetets gång hanteras i direkt dialog mellan vägsamfällighetens vägfogde och SEVAB för att säkerställa snabb åtgärd.

---

## **3. Nästa steg och tidplan**

Arbetet går nu in i en mer planeringsintensiv fas där dialoger sker med potentiella entreprenörer och annan expertis. Extern expertis rekommenderar oss att vänta in den planerade slutsynen hösten 2026 innan beslut tas om metod och tidplan tas.

Den slutsyn som planeras hösten 2026 efter att SEVABs arbeten är klara kommer att bli en helt avgörande milstolpe för hela vägprojektet. Vid detta tillfälle fastställs hur stort ansvar SEVAB har för återställning och vilken eventuell ekonomisk ersättning (se punkt 2) som tillfaller vägsamfälligheten.

Det beslutet blir direkt styrande för:

- Hur mycket föreningen själv behöver finansiera.
- När upprustningen med ny vägbeläggning praktiskt kan påbörjas.
- Vilken ambitionsnivå och vilket tempo projektet kan genomföras i.

### **Möjliga scenarier efter slutsynen hösten 2026**

- ● Bästa scenario (2027): SEVAB:s ersättning tillsammans med Trafikverksbidrag täcker huvuddelen av kostnaderna. Beläggningsarbetet kan i och med det startas relativt omgående vilket innebär tidigast våren 2027 eller hösten 2027. Det kan inte göras under vintern p.g.a. snö/is och under sommaren p.g.a. Den då högre trafiken.

- Medium scenario (2028–2029): Ersättningen är lägre, vilket kräver att föreningen ökar avsättningen till underhållsfonden eller beslutar om höjda medlemsavgifter/uttaxering innan projektet kan påbörjas.
- Sämsta scenario (2030–2031): Ersättningen är mycket låg och föreningen behöver under flera år bygga upp finansiering innan åtgärderna kan genomföras.

## Konsekvenser och prioriteringar

När slutsynen väl genomförts kommer det stå klart vilka faktiska konsekvenser detta får för Frönäsvägens framtid och för vägsamfällighetens ekonomi. Denna slutsyn sätter ramarna för vilka åtgärder som behöver vidtas, när de kan genomföras och i vilken omfattning.

Styrelsen kommer självklart att prioritera två saker:

1. Att vägen förblir trafiksäker och trygg för alla som använder den.
2. Att föreningens ekonomi hanteras på ett ansvarsfullt och långsiktigt hållbart sätt.

I nuläget är det dock för tidigt att dra några definitiva slutsatser. Mycket beror på hur stort ekonomiskt ansvar SEVAB kommer att ta och vilken eventuell ersättning (se punkt 2) som tillfaller föreningen efter slutsynen\*. Därför är det viktigt att vi i detta skede sitter lugnt i båten och avvaktar beslutet innan större investeringar planeras eller tidsplanen för ny vägbeläggning fastställs.

---

## 4. Sammanfattning

Projektet Upprustning av Frönäsvägen fortskrider enligt plan. De senaste månaderna har präglats av viktiga steg framåt i dialogen med SEVAB, förtydliganden kring återställningsansvar samt förberedelser inför nästa etapp.

Den planerade slutsynen hösten 2026 är den centrala milstolpen i hela projektet. Den kommer att avgöra både omfattningen av framtida åtgärder och föreningens finansiella förutsättningar. Fram till dess ligger fokus på fortsatt planering, tekniska analyser, bidragsansökningar och ekonomisk framförhållning.

Styrelsen bedömer att projektet är på god väg och kommer att fortsätta hålla alla medlemmar informerade under arbetets gång. Vi uppmanar alla medlemmar att komma och delta när vi kallar till nästa stämma, där det kommer att finnas möjlighet att ställa frågor.

---

Med vänliga hälsningar

Styrelsen Vägsamfälligheten Edsala Kalkudden

